

**ROAD DEPARTMENT OF GEORGIAN MINISTRY OF  
REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE**



**CONTRACT: #SLRP III/CS/QCBS-01**

**PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR  
REHABILITATION OF 10 ROAD (Approx. 100 km) SECTIONS UNDER THE  
THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III)**

**Road Name: Kutaisi ~ Alpana ~ Mamisoni Pass Road (S 16)**

**Section Km 126 ~ Km 141 (Utsera ~ Shovi)**

**Road No. 3, Stage I, Under the Terms of Reference**

**Environmental and Social Management Plan**

**VOLUME VI**

**CONSULTANT:**



**SUB-CONSULTANT:**



**TBILISI 2015**

## PART 1: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION

INSTITUTIONAL & ADMINISTRATIVE				
Country	Georgia			
Project title	Rehabilitation of Kutaisi ~ Alpana ~ Mamisoni Pass Road (S 16), Section Km 126 ~ Km 141 (Utsera ~ Shovi)			
Scope of project and activity	<p>Many parts of exposed gravel surface and asphalt pavement surface are damaged i.e., plastic deformation, pot holes due to the traffic / environmental condition, and stagnant water at surface layer. Providing of asphalt surface layer is essential to recover road function in terms of driving convenience and driving safety.</p> <p>Existing pipes are of reinforced concrete, steel, and asbestos-cement type. Most of these pipes will be replaced due to the insufficient capacity and dysfunctionality.</p> <p>Nine (9) bridges with normal/sound condition are within the road. Repair of bridge decks, rails, abutments and wing walls are necessary. Also, two galleries for landslide and mudflow protection are on this road. One of them needs to be rehabilitated due to insufficient capacity.</p> <p>The traffic facilities such as road signs, paving, bus station, and etc. shall be provided and replaced with new ones since there are not existed appropriate traffic safety facilities to minimize traffic accidents.</p> <p>General information of detailed design for rehabilitation work is as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Design speed: 40 km/h</li> <li>- Width of carriageway: 6.0 m</li> <li>- Width of Shoulder: 0.5 ~ 1.0 m</li> <li>- Number of carriageway: 2 lanes / 2 directions</li> <li>- Pavement thickness: Asphalt layer (4+6cm), Crushed stone layer with ac recycling (12cm)</li> </ul>			
Institutional arrangements (Name and contacts)	WB (Project Team Leader) <b>Natalya Stankevich</b>	Project Management  <b>Giorgi Tsereteli</b>	Local Counterpart and/or Recipient  <b>Oni Municipality</b>	
Implementation arrangements (Name and contacts)	WB Safeguard Supervision  <b>Darejan Kapanadze</b>	Local Counterpart Supervision Technical Supervisor  LtD "Roads Rehabilitation and Modernization Supervision Direction" Merab Jishiashvili	Local Inspectorate Supervision	Contractor LtD "New Road" Davit Jghenti; LtD "Arabi 21" Davit Jghenti; "Fin-estate" Merab Maisuradze
SITE DESCRIPTION				
Name of site	Kutaisi ~ Alpana ~ Mamisoni Pass Road (S 16), Section Km 126 ~ Km 141 (Utsera ~ Shovi) Racha Region, Oni municipality			
Describe site location	Kutaisi ~ Alpana ~ Mamisoni (Border of Russian Federation) road, section from Km 126 to Km 141 (Utsera ~ Shovi), is secondary road (S-16) located in Oni municipality. This road passes through mountainous area along Rioni and Chanchakhi river. First six kilometers are located on left bank of Rioni river, then crosses Rioni river and follows to Chanchakhi river, where this river is crossed four times. This section of road starts in Utsera village, and passes Glola village, and ends at resort Shovi. The total length of road is 15.3 km.			
Who owns the land?	Oni Municipality and State Forest Fund territories (36,883 m <sup>2</sup> in total ) regulated by the National Forest Agency of the Ministry of Environment and Natural Resources Protection Georgia (LEPL).			
Description of geographic, physical, biological, geological, hydrographic and socio-economic context	<p><b>Location:</b> Rehabilitation road passes through the villages: Glola, Ghebi, Patara Ghebi, Chiora, Utsera. Rehabilitation of Kutaisi-Alpana-Mamisoni secondary road section km 111-km126 was executed in 2012 under the SLRP II project. This road is located in rolling and highland area where the sea level is 1,000 ~ 1,500 m. This road crosses the Rioni river, Chanchakhi river, Iline river, Skodola river and Dgviora river.</p> <p><b>Air</b> - Air quality in the project area is good due to low traffic levels and the absence of industrial facilities.</p> <p><b>Water and Soil</b> - No pollution is reported.</p> <p><b>Flora</b> - In the above mentioned territory the following tree-species are under direct impact of the project: Salix - 46 specimens; Picea - 23 specimens; Pinus - 14 specimens; Carpinus - 2 specimens; Abies - 1 specimen; Acer campestre - 2 specimens. These trees are located within the territory of the National Forest Agency. No specimen of species entered into the Red List are present within the project impact area.</p> <p><b>Fauna</b> - The project road passes through the degraded territory and accordingly the fauna is not rich. Mostly fauna is presented by the species which does not need any special protecting measures. Due to the small area of the project the impact on the fauna will be minimal.</p> <p><b>Noise</b> - The current noise level is low due to low traffic levels and a lack of industrial facilities.</p>			

	<b>Social</b> - The road passes through the 5 villages. Total amount of population is 663 households.				
Locations and distance for material sourcing, especially inert aggregates, water, stones	Information for material resources nearest from the project area				
		Description	Location	Hauling distance, km	Note
	1	Quarry	Oni municipality, Sori village, Sardometi village, Nakieti village	35, 30, 11	
	2	Borrow pit	Area of Oni municipality	30	
	3	Disposal area	Area of Oni municipality	12	
	4	Concrete plant	Oni municipality, Sori village	35	
	5	A/C plant	Oni municipality, Sardometi village	30	
6	Landfill	Area of Oni municipality	20		
<b>LEGISLATION</b>					
Identify national & local legislation & permits that apply to project activity	<p>The project triggers World Bank OP/BP 4.01 - Environmental Assessment and, according to its principles, has been classified as environmental Category B. The present EMP has been prepared to meet requirements of OP/BP 4.01.</p> <p>Georgian legislation does not require any type of environmental review, approval, or permitting for the project. Though according to the national regulatory system,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Contractor company must be licensed,</li> <li>(ii) Construction materials must be obtained from licensed providers,</li> <li>(iii) Once contractor wishes to open quarries, then the contractor must obtain respective license.</li> <li>(iv) If, in time of rehabilitation, contractor wishes to operate own asphalt or concrete (Or both) plants, he should have permission regarding specified limited level of pollutant substances in exhaust.</li> <li>(v) Disposal of the construction waste and excess ground generated in the course of earth works shall be placed in a selected locations agreed and approved by local governing bodies in written.</li> <li>(vi) Land plots along the road required for undertaking of planned works are subject to de-listing from the Territory of the State Forest Fund and transfer to the Road Department. The process is ongoing.</li> <li>(vi) Removal of every specimen of species entered to the Red List of Georgia is subject to formal permission from the Biodiversity Service of the Ministry of Environment and natural Resources of Georgia and in case of permission, shall be compensated at the ratio of 1:10.</li> </ul>				
<b>PUBLIC CONSULTATION</b>					
Identify when / where the public consultation process shall take place	<p>Environmental Management Framework for the Secondary and Local Roads Project III was disclosed through the RDMRDI web page and a stakeholder consultation meeting was held on 11/04/2014. The present site-specific EMP was disclosed through the same media and also delivered in hard copies to the Oni Municipality. Consultation meeting with local communities was held and the minutes of this meeting were attached to this EMP</p>				
<b>ATTACHMENTS</b>					
	<p>Attachment 1: Project Location Map  Attachment 2: Minutes of public consultation;  Attachment 3: Waste disposal agreement;  Attachment 4: Borrowing license;  Attachment 5: Asphalt plant operation agreement;</p>				

## PART 2: SAFEGUARDS SCREENING AND TRIGGERS

ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING FOR SAFEGUARDS TRIGGERS			
	Activity/Issue	Status	Triggered Actions
Will the site activity include/involve any of the following?	A. Roads rehabilitation	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - A
	B. New construction of small traffic infrastructure	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - A
	C. Impacts on surface drainage system	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - B
	D. Historic building(s) and districts	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - C
	E. Acquisition of land <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - D
	F. Hazardous or toxic materials <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - E
	G. Impacts on forests and/or protected areas	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - F
	H. Risk of unexploded ordinance (UXO)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	If “Yes”, see Section 3 - G
	I. Traffic and Pedestrian Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	‘Yes”, see Section 3 - H

-----  
<sup>1</sup> Land acquisition includes displacement of residents, change the way of life, this is concerning with land which was purchased/handed over and impact on persons living and/or unlawfully exist and or/performing business activities (Booths) on the land already purchased.

<sup>2</sup>Hazardous or toxic materials contain, but is not limited to: asbestos, toxic paints, hazardous dissolvent materials, removal of lead containing materials and etc.

## PART 3: MITIGATION MEASURES

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
0. General Conditions	Notification and Worker Safety	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities</li> <li>b) The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works)</li> <li>c) All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation</li> <li>d) The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighboring residents and environment.</li> <li>e) Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots)</li> <li>f) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.</li> </ul>
A. General Rehabilitation and /or Construction Activities	Air Quality	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) During excavation works dust control measures shall be employed, e.g. by spraying and moistening the ground</li> <li>b) Demolition debris, excavated soil and aggregates shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust</li> <li>c) During pneumatic drilling or breaking of pavement and foundations dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site</li> <li>d) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of soil and debris to minimize dust</li> <li>e) There will be no open burning of construction / waste material at the site</li> <li>f) All machinery will fit emission originating regulations, well maintained and serviced and there will be no excessive idling of construction vehicles at sites</li> </ul>
	Noise	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit</li> <li>b) During operations the engine covers of generators, air compressors and other powered mechanical equipment shall be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible</li> </ul>
	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) The site will establish appropriate erosion and sediment control measures such as e.g. hay bales and / or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in canalization and nearby streams and rivers</li> </ul>
	Waste management	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from excavation, demolition and construction activities.</li> <li>b) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers.</li> <li>c) Construction waste will be collected and disposed by licensed company</li> <li>d) In order to control waste disposal accuracy and compliance, waste disposal reports shall be done</li> <li>e) Whenever feasible Contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials (except when containing asbestos)</li> </ul>
B. Impacts on surface drainage system	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) There will be no unregulated extraction of groundwater, nor uncontrolled discharge of process waters, cement slurries, or any other contaminated waters into the ground or adjacent streams or rivers; contractor should obtain all necessary licenses and permits for water extraction and for further pouring out of used water in state current water system</li> <li>b) There will be proper storm water drainage systems installed and care taken not to silt, pollute, block or otherwise negatively impact natural streams, rivers, ponds and lakes by construction activities.</li> <li>c) There will be procedures for prevention of and response to accidental spills of fuels, lubricants and other toxic or noxious substances.</li> <li>d) Construction vehicles and machinery will be washed only in designated areas where runoff will not pollute natural surface water bodies.</li> </ul>
C. Historic building (s)	Cultural Heritage	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) If construction works takes place to a designated historic structures or are located in a designated historic district, notification shall be made and</li> </ul>

		<p>approval/permits be obtained from local authorities and all construction activities planned and carried out in line with local and national regulation</p> <p>b) It shall be ensured, that provisions are put in place so that artifacts or other possible "chance finds" encountered in excavation or construction are noted and registered, responsible officials contacted and work activities delayed or account for such finds</p>
D. Acquisition of land	Land Acquisition Plan/Framework	<p>a) If expropriation of land was not expected but is required, or if loss of access to income of legal or illegal users of land was not expected but may occur, that the Bank's Task Team Leader shall be immediately consulted.</p> <p>b) The approved Land Acquisition Plan/Framework (if required by the project) will be implemented</p>
E. Toxic materials	Asbestos management	<p>a) If asbestos is located on the project site, it shall be marked clearly as hazardous material</p> <p>b) When possible of asbestos will be appropriately contained and sealed to minimize exposure</p> <p>c) Asbestos prior to removal (If necessary) will be treated with a wetting agent to minimize asbestos dust</p> <p>d) Asbestos will be handed and disposed by skilled &amp; experienced professionals</p> <p>e) If asbestos material is stored temporarily, the waste should be securely enclosed inside closed container and marked appropriately. Security measures will be taken against unauthorized removal from the site.</p> <p>f) Removal of asbestos will not be reused</p>
	Toxic / hazardous waste management	<p>a) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labeled with details of composition, properties and handling information</p> <p>b) Containers of hazardous substances shall be placed in an leak-proof container to prevent spillage</p> <p>c) Waste shall be transported by specially licensed carriers and disposed in licensed facility</p> <p>d) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used</p>
F. Affected forests, wetlands and/or protected areas	Ecosystem protection	<p>a) Works within the territory of the State Forest Fund are disallowed prior to completion of de-listing and user right transfer to this territory from the National Forest Agency to the RD</p> <p>b) Tree cutting must be held down to minimum by adjusting alignment of access roads, using small machinery or manual labor in individual locations, etc.</p> <p>c) All trees that have to be extracted must be marked and their removal must be entered into tree-cutting ledger on daily basis</p>
G. Risk of unexploded ordinance (UXO)	Hazard to human health and safety	<p>a) Before to start any excavation activities, Contractor shall verify that the construction area has been checked and cleared regarding UXO by appropriate authorities</p>
H. Traffic and pedestrian safety	Direct or indirect hazards to public traffic and pedestrians by construction activities	<p>a) In compliance with national regulations the Contractor will insure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated. This includes but is not limited to</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signposting, warning signs, barriers and traffic diversions: site will be clearly visible and the public warned of all potential hazards</li> <li>• Traffic management system and staff training, especially for site access and near-site heavy traffic. Provision of safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes.</li> <li>• Adjustment of working hours to local traffic patterns, e.g. avoiding major transport activities during rush hours or times of livestock movement</li> <li>• If required, active traffic management by trained staff at the site for safe passage for the public</li> <li>• Ensuring safe and continuous access to all adjacent office facilities, shops and residences during construction</li> </ul>

## PART 4: MONITORING PLAN

### Construction Phase

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
Supply of construction materials	Purchase of the construction materials from licensed providers	Offices and warehouses of material suppliers, and borrowing sites	Checking documents; Inspection of material quality	In the process of signing the agreements for material provision	Ensure technical quality of construction; Protect human health and environment	Roads Department (RD)
Works in the forested territory	<p>No physical activity takes place in the territory of the State Forest Fund until de-listing and user right transfer procedures are complete</p> <p>Movement of construction vehicles and machinery, storage, or other activities do not damage and cause cutting of trees unless tree extraction is required for arranging road surface and shoulders</p> <p>Trees that must be extracted are labeled prior to removal and each extracted tree is entered into the tree cutting ledger (species and diameter identified)</p>	<p>Work site within forested territory</p> <p>Construction contractor's office</p>	<p>Checking documents</p> <p>Visual observation</p>	Prior and in the course of works within the forested territory	<p>Ensure compliance with the national legislation;</p> <p>Minimize impact on forested area;</p> <p>Facilitate procedure of hand over of logs generated through tree cutting</p>	RD

Transportation of construction materials and waste  Movement of construction equipment	Technical condition of construction vehicles and machinery;  Adequacy of the loading trucks for transported types of cargo, and canopy coverage of cargo transported in open trucks;  Movement of construction vehicles and machinery along pre-defined routes.	Routes for transportation of construction materials and construction wastes	Inspection of roads adjacent to the construction site and included in the agreed-upon routes of transportation	Unannounced checks during the working hours	Avoid air and road pollution with dust and solid matter;  Reduce traffic disruption	RD;  Traffic Police
Operation of Construction machinery on site	Proper technical condition of construction machinery: <ul style="list-style-type: none"> <li>• no excessive exhaust,</li> <li>• no fuel leakage,</li> <li>• respect of working hours,</li> <li>• no damage to trees and other vegetation what does not need to be created for the purposes for road construction</li> </ul>	Construction site	Inspection	Within and off working hours	Reduce air and soil pollution caused by equipment operation;  Reduce noise and dust nuisance to local population	RD
Contamination of surface water during rehabilitation of the bridges on the Rioni river, Chanchakhi river, Iline river, Skodola river and Dgviora river	Suspended solids, organic compounds, lubricants, fuel, solvents, heavy metals, pH value, mineral oils	Rehabilitation of the bridge	Inspection	During rehabilitation works near in the water  Unannounced inspections during works near watercourses	Reduce water pollution caused by equipment operation;	RD,
Servicing of construction machinery	Washing vehicles and machinery off-site of in the location sufficiently distant from water bodies;  Servicing vehicles and machinery with oils and lubricants off-site or in an especially arranged location on-site; Technical adequacy of the servicing location:	Construction site and construction base (if applicable)	Inspection	Entire period of machinery operation	Avoid land and water pollution with oil products due to servicing of vehicles and machinery;  Be ready for fire emergency action to promptly localize fire source and minimize material damage	RD



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• solid, insulating floor or adsorbent layer (sand, gravel, membrane),</li> <li>• containment barriers allowing enough space for holding fuel over the maximum amount expected on the location at a time,</li> <li>• emergency fire-fighting kit,</li> <li>• sedimentation pool at car wash area.</li> </ul>					
Extraction of inert material	<p>Purchase of inert material from the existing providers if possible;</p> <p>Obtaining license for extraction of material by the Contractor and strict adherence to the terms of such license;</p> <p>Terrace processing of the borrow pits, backfilling of excess material, and harmonization with landscape;</p> <p>River bed gravel extraction away from water flow, arrangement of gravel barriers for isolating extraction area from water flow, prevention of water flow entry by vehicles and machinery;</p> <p>Demarcation of borrow areas with warning signs</p>	Borrow areas	<p>Checking documents</p> <p>Inspection of activities</p>	The period of material extraction	<p>Reduce slope erosion and damage to the ecosystem and landscape;</p> <p>Reduce river bank erosion, water pollution with suspended particles, and impact on the aquatic life;</p> <p>Protection of animals and people from accidents</p>	<p>RD</p> <p>National Environment Agency of the Ministry of Environment and Natural Resources Protection</p>

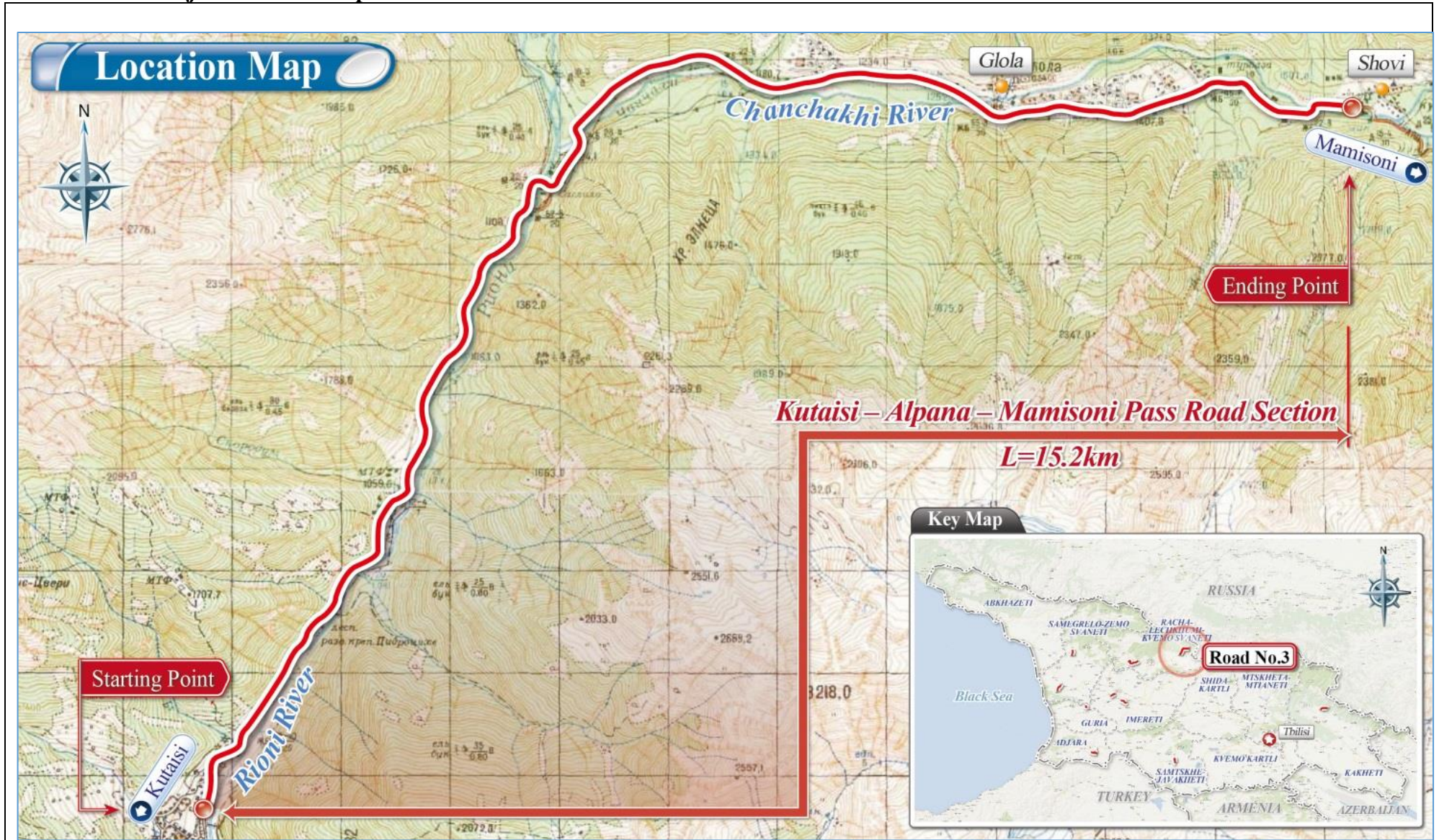
Generation of construction waste	<p>Temporary storage of inert and hazardous wastes separately at the designated locations;</p> <p>Timely disposal of waste to the formally designated landfills;</p> <p>Hand-over of hazardous wastes to licensed deactivating and processing companies.</p>	<p>Construction site and base (if applicable);</p> <p>Locations designated for waste disposal</p>	<p>Checking documents;</p> <p>Visual observation</p>	Entire period of construction	Avoid pollution of the environment	<p>RD;</p> <p>Oni Municipality</p>
Generation of hazardous waste	<p>Ensure use of personal protective gear by workers who handle asbestos-containing pipes;</p> <p>Water asbestos-containing pipes prior to any manipulations on them;</p> <p>Immediately transport removed asbestos-containing pipes to work camp or a fenced and guarded storage site;</p> <p>Discuss and agree with local authorities measures to prevent any type of re-use of asbestos-containing waste by local residents and to avoid conflicts over this matter</p> <p>Agree on the disposal of asbestos-containing waste with the Georgia Social Waste Management Company and strictly follow conditions of the agreement</p>	<p>Locations within the construction site where asbestos-containing pipes are handled</p>	Visual inspection	During works on asbestos-containing pipes	<p>Avoid environment pollution;</p> <p>Minimize damage to workers' health and avoid health hazards to local population</p>	<p>RD;</p> <p>Oni Municipality</p> <p>Georgia Social Waste Management Company under the Ministry of Regional Development and Infrastructure</p>
Accumulation of household waste	<p>Provision of waste containers on-site;</p> <p>Agreement with local municipality for regular out-transporting of waste</p>	<p>Construction site and base (if applicable)</p>	Visual inspection	Entire period of construction	Avoid pollution of soil and water with household waste	<p>RD;</p> <p>Oni Municipality</p>

Generation of liquid waste	<p>Arrangement and operation of toilets compliant with sanitary norms on-site;</p> <p>Arrangement of drainage system for storm water collection and periodic cleaning of the system from silt;</p> <p>Arrangement of sedimentation pool for waste water collection on-site</p>	Construction site and base (if applicable)	Visual inspection	<p>Entire period of construction</p> <p>Increased frequency of inspection in periods of high precipitation</p>	<p>Avoid flooding of construction site and base;</p> <p>Reduce pollution of surface and ground water</p>	RD
Operation of asphalt-concrete plant	<p>Obtaining permit for impacting environment by Contractor and strict adherence to its terms;</p> <p>Placement of plant in the location permissive for minimal disturbance of local population;</p> <p>Arranging sedimentation pool for capturing of liquid discharges from plant</p>	Construction site and base (if applicable)	<p>Checking documents</p> <p>Inspection</p>	Before establishment of plant and during entire period of its operation	<p>Reduce inconvenience for local population due to plant operation;</p> <p>Reduce air and surface water pollution from emissions and discharges from plant</p>	RD; National Environment Agency
Safety of labor	Provision of special gloves and protective gear to the personnel of the contractors and their appropriate use by workers Consistency with the rules of exploitation of the construction equipment and usage of private safety means	Construction site	Inspection of the activities	Entire construction period	Reduce the probability of accidents	RD

## Operation Phase

<b>Activity</b>	<b>What</b> (Is the parameter to be monitored?)	<b>Where</b> (Is the parameter to be monitored?)	<b>How</b> (Is the parameter to be monitored?)	<b>When</b> (Define the frequency / or continuous?)	<b>Why</b> (Is the parameter being monitored?)	<b>Who</b> (Is responsible for monitoring?)
Cleaning road surface and shoulders from waste	Trash deposited from moving vehicles timely collected and removed;  Bodies of animals overrun by vehicles timely collected and removed	Carriageway and shoulders of the road section	Inspection	Quarterly	Prevent road littering;  Road safety	Oni municipality
Keeping road drainage system operational	Periodic cleaning of drainageditches from silt and trash	Drainage system long the road section	Inspection	Quarterly	Maintaining drainage system capacity for preventing road flooding and water damage	Oni municipality
Confinement of accidental spills and clean-up	Timely confinement, deactivation, and removal of liquid or powder spills of cargo in case of road accidents	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Upon occurrence of accidents, as required	Prevent pollution of soil and water	Traffic Police;  Oni municipality
Disposal of waste from regular road maintenance works	Collection and timely disposal of waste from maintenance works to the designated landfill	On the road and its immediate surroundings	Inspection	Towards completion of scheduled maintenance works	Prevent environment pollution	Oni municipality

Attachment 1: Project Location Map





**Attachment 2: Minutes of Public Consultation Meeting**

**MINUTES**

**of public consultation meeting on Environmental Management plan for  
rehabilitation of Kutaisi ~ Alpana - Mamisoni Pass Road (S 16) Section Km 126 - Km 141  
(Utsera - Shovi)**

17.03.2016

**Oni Municipality**

*Chairman of meeting* - Gia Sopadze, Head of Environment Protection Unit, Resettlement and Environment Protection Division

*Secretary of meeting* - Maya Vashakidze, Environmental Consultant Roads Department of Georgia

*Speakers:* Gia Sopadze, Maya Vashakidze

*Attendees of the Meeting:* See attachment 1

The goal of the public discussion was to inform the local communities about the purpose of the upcoming works, their timeline; temporary inconvenience expected from the construction works; and planned measures for mitigating the expected negative environmental impact. Local stakeholders had possibility to ask questions and express their opinion during the public discussion, so that their comments could have been considered in the final version of the Environmental Management Plan.

Mr. Gia Sopadze, Head of Environment Protection Unit, Resettlement and Environment Protection Division and Ms. Maya Vashakidze, Environmental Consultant were representatives of the Roads Department of Georgia.

Mr. Gia Sopadze and Ms. Maya Vashakidze informed attendees about the Environmental Management Plan of rehabilitation works under Secondary and Local Roads project.

Mr. Gia Sopadze opened the meeting and informed attendees about the roads construction on the territory of municipality, also was discussed the meaning of Secondary and Local Roads rehabilitation project for Georgian economic development.

Ms. Maya Vashakidze made a presentation of Environmental Management Plan. She covered the scope of planned works, their possible impact on the natural environment and human health. Also was overviewed mitigation measures proposed to reduce negative environmental impacts of the project in the construction and operation phases.

<b>№</b>	<b>Question</b>	<b>Answer</b>
1.	When will the rehabilitation works of the road start?	The tender procedures are about to finish, the approximate time is spring
2.	Is there any possibility to make changes in the project, because the experience showed that where	The Road Department of Georgia will take into account request and suggestions from the local population. If there is no possibility to lengthen the gallery in the road rehabilitation

	gallery of snow-slip protection finishes the snow-slip comes down and closes the road, for this reason it needs to be lengthened.	project, it will be taken into account in future.
3.	Is there any possibility to excavate from Quarry near by the rehabilitation road section?	The information about quarries nearby the rehabilitation road section is written in the Environment Management Plan and contractor should choose more suitable one. The contractor can receive the permit for the quarry from the Ministry of Environment and Natural Resources Protection his own
4.	Does the road rehabilitation project include cleaning river Rioni river-bed, because increasing river-bed causes flooding of the road?	The Road Department of Georgia will take into account request and suggestions from the local population. There is need for engineer drawings and preparation of specific project to protect road from flooding and it will be taken into account in future project.

**Irakli Litanishvili**

Deputy Chairman, Roads Departments of Georgia



(signed and sealed)

Representatives of Roads Department of Georgia:

**Gia Sophadze**



(signed)

**Maya Vashakidze**



(signed)

ქუთაისი-აღპანა-მამისონის საავტომობილო გზის კმ126-კმ141 (უწერა-შოვი) მონაკვეთის

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა)	შენიშვნა
	იასონი ნაჭიძე	ქ.მნი მესიერ ჩაჩუაძის ქ. №40 T 591 01 03 60 dato.r@mail.ru	
	ვანო ბუაძე	ქ.მნი ჩაჩუაძის ქ. №24 T 599 292802	
	ავთიანთი ბუაძე	ქ.მნი. ბაჩუაძის ქ. №4 T. 599 228024	
	კოსტანტინე ბუაძე	მნი სოფ. ბაჩუაძის 595 06 23 24	
	სპიტი	ქ.მნი კახიანი ქ. №11 568781899	
	შაყალი	ქ.მნი კახიანი ქ. №9 595980547	
	ავთიანთი ბუაძე	ქ.მნი კახიანი ქ. №6 591 01 04 33	



ქუთაისი-აღპანა-მამისონის საავტომობილო გზის კმ126-კმ141 (უწერა-შოვი) მონაკვეთის

საჯარო განხილვა

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა)	შენიშვნა
	გიორგი ჯაფარიძე	595-17-06-42.	
	გიორგი ჯონჭანიძე	551550403	
	გივი კეხეციაძე	577 99 85 82	
	ჯონა დიპლომატი	591 01 03 72	



დანართი #1

*ქუთაისი-ალპანა-მამისონის (უწერა-შოვი) ს/გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის საჭირო ღონისძიებები:*

- რეაბილიტაციის სამუშაოების შესასრულებლად სარეაბილიტაციო გზის პერიმეტრის გასწვრივ ასფალტობეტონის მონაფრეზი მასის დასაწყობების, დამუშავებული მიწა-კლდის გრუნტის ნაყარის განთავსების და საპროექტო მონაკვეთების გაფართოების აღკვეთის უზრუნველყოფის მიზნით ადგილების ჩამონათვალი:

*ასფალტის ნაფრეზის დასაწყობება (შემდგომი გამოყენებით)*

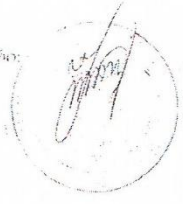
1. საპროექტო გზის 125-ე კმ. გზის მარჯვენა მხარე (ზიდის მიმდებარე უბე);
2. 135 კმ. გზის მარჯვენა და მარცხენა მხარე (კერძო ნაკვეთი);
3. 137 კმ. ს. გლოდის შესასვლელი ზიდიდან (მარჯვენა მხარე).

*დამუშავებული მიწა-კლდის განთავსება*

- 3კ-23-50-დან 3კ-24+00-მდე (გზის მარჯვენა მხარეს გაგანიერება);
- 3კ-26+00-დან 3კ-26+50-მდე (მარჯვენა მხარეს (50X60)მ<sup>2</sup> ფართობი);
- 3კ-28-00-დან 3კ-25+50-მდე (გაფართოება) მარჯვენა მხარე;
- 3კ-34+70-დან 3კ-35+40-მდე (ჩარეცხილი გვერდულების აღდგენა) და 3კ-36+10-დან 3კ-38+40-მდე;
- 3კ-46+00-დან 3კ-50+40-მდე (მეოთხედიანის გაბიონის მოსაწყობად გაფართოება, კლდოვანი მასის ჩაყრა, ბეტონის კუბოების და გაბიონების მოწყობა);
- 3კ-48+00-დან 3კ-48+50-მდე მდინარის ნაკადის ამრიდი ბეტონის ბლოკების დეზების მოწყობის მიზნით ყრილის მოწყობა და დროებითი გზის ჩაყვანა;
- 3კ-65+50 (ელ. ქვესადგურის მოპირდაპირე მხარეს ამონადები თიხის ბეტონით);
- 3კ-69+40 ზიდის სარეკლავიო კვადრის შექმნა (კლდოვანი და მიწა გოქმეტილი);
- 3კ-88-00-დან 3კ-88-60-მდე (ზიდის ყრილის აღდგენა, მისასვლელზე ძაღლების დასაყენებლად (გვერდულების მოსაწყობად);
- 3კ-130-00-დან (კერძო საკუთრება - ტერიტორიის დროებითი გამოყენება);
- 3კ-150+00-დან სანატორიუმის გზის ნაკადის მოწყობა.

- ს/გზის მე-11 კმ-ში ს. ელილას ხილთან მისასვლელი გზის გასწვრივ მარცხენა მხარეს L = 700 მეტრი სიგრძის მონაკვეთზე დროებითი ბაზის მოწყობა, ბეტონის ქარხნის დამონტაჟება, ელ. ქვესადგური, ინერტული მასალების დასაწყობება და რკინბეტონის კონსტრუქციების დამაზადებელი პოლიგონის მოწყობა;
- საპროექტო გზის მთელ მონაკვეთზე (პროექტის შედგენიდან დღემდე) გამოვლენილი ჩარეცხილი ადგილების აღდგენა, ყრილის მოწყობა და ჩამონატანი მიწა-კლდოვანი ნარჩენების აღება;
- გზის განთავსების ზოლში, გვერდულღებზე წყალგამტარ არხებში და საპროექტო ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილებში ამოსული ხე-ბუჩქნარის გაკაფვა (საშემე მასალის აღრიცხვით და დასაწყობებით);
- გაზაფხულის წყალდიდობის პერიოდში გზის დამცავი ღონისძიებების, გატარების მიზნით, გადაუდებელი პრევენციული ღონისძიებების გატარება
- **შენიშვნა:** მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლებთან და გარემოს დაცვის ეროვნული სააგენტოს შესაბამისი სამსახურების მითითების საფუძველზე დასაწყობების ადგილების და მასალების შემდგომში კონსერვაცია, მოხრობა და ადგილმდებარეობის ვიზუალური სახის აღდგენა.

მსს კარნაბი 21"-ის დირექტორი:



დ. ქვანთა



Attachment 4: Borrowing license;



საქართველო  
ენერჯეტიკისა და ზენებრივი რესურსების სამინისტრო  
საჯარო საწარმოების ტერიტორიული პირი  
ზენებრივი რესურსების სააგენტო  
სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 1 0 0 0 2 1 4

2011 წლის „ 27 „ ... .. სექტემბერი  
(ლიცენზიის უწყებრივ ხალიცენზიის რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია მ/მ „ რეკავა ნოვაროქსილი“-სსსს ს/ს 34001000034;

საქართველოს ენერჯეტიკის პირის ტერიტორიული პირის ტერიტორიის შესახებ

საფუძველი სპარამეტრების შემოღებისა და განსაზღვრის რეგისტრაციის  
სსიპ რეკავა ნოვაროქსილი სააგენტოს შტაბის 2011 წლის 27 სექტემბერს  
№13/407 ბრძანება

ლიცენზიის ვალდებულებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: 01506  
მანგლისკაშვილები სოფ. უწყის ტერიტორიაზე, მლ. რიქვაში  
„უწყის“ მხარე, ხეხუთი ბაიყაშვილები;  
მიწისა და საჰაერო მიწაქვეშის შარბილი - 0,27 კა.

5-1

თანამდებრივი რესურსის სახეობა და მოცულობა:  
„ქართული მშენებელი“ შპს-ის ხარვეზის ადგილი შენობა - 8 100 კვ.მ-ის ფართობი.

სალოცნო პირობები:  
ბანკისგან დასაბრუნებელი შენობის ფართობი და ბუნებრივი რესურსების საბაზისი  
საბაზისი რესურსების საბაზისი უზრუნველყოფის 2011 წლის 27 სექტემბრის  
№13/407 ბრძანებით.

ლოცნის მოქმედების ვადა - 5 - წელი: 27.09.2011 - დან 28.09.2016 მდე

სსიპ „ბუნებრივი რესურსების  
სააგენტო“ უფლებამოსილი  
წარმომადგენელი



ბ.ა.

პირველი ლიცენზიის პირობების და  
ვიღებ მასუბინებლობის ში  
შესრულებაზე



დამკვეთი: სსიპ ბუნებრივი რესურსების სააგენტო  
დამამზადებელი: შპს „კაბადონი +“  
სფს -ს რეგისტრაციის № 34-3212









საქართველო

დამტკიცებულია  
სხმა - გარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის  
2015 წლის " 21/06 " №1140/ს.პრ.მან.გ.პ.თ.

მისი მქსიტიკოდალიტეტში, სიუჟეტიკორბი მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. რიონზე „ქორბი“  
ქეიბი, სიუჟეტიკოდალიტეტში მდებარე X და Y კოორდინატები

N°	X	Y
1	383128	4731850
2	383105	4731900
3	383128	4731912
4	383157	4731860

WGS 1984

ქ. თბილისი

## ხელშეკრულება

01 ივნისი 2016 წელი

ჩვენ მხარეები, ერთის მხრივ ინდ. მეწარმე „რევაზ ნოდარიშვილი“ ს/კ 34001000034 (შემდგომში „გამყიდველი“) დირექტორის რევაზ ნოდარიშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს „არნაბი21“-ის ს/კ 204573915 დირექტორის დავით ელენტის სახით (შემდგომში „მყიდველი“) ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

### 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. ხელშეკრულების საგანია „გამყიდველი“-სათვის ინერტული მასალების (ქვიშა, ქვა-ბალასტი, ხრეშის) მიწოდება (შემდგომში „ბალასტი“).
- 1.2. მიწოდებული „პროდუქტი“ საჭიროა ქუთაისი-ალპანა-მამისონის (უწერა-შოვის კმ 125-კმ 141 მონაკვეთის) ს/გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საჭიროებისათვის.

### 2. მხარეთა ვალდებულებები

2.1. „მყიდველი“ ვალდებულია:

- ა) „გამყიდველი“-ს კუთვნილი კარიერებიდან (ს. უწერისა და ს. ქიორის მიმდებარე ტერიტორიებზე) მოახდინოს ინერტული მასალის გატანა.
- ბ) სასაქონლო ზედნადებების საფუძველზე „გამყიდველი“-ს მიერ წარმოდგენილი ანგარიშ-ფაქტურის მიხედვით 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში მოახდინოს ანგარიშსწორება „გამყიდველთან“ უნაღდო ანგარიშსწორების წესით 3-1 მუხლით დადგენილი ფასის მიხედვით.
- გ) უზრუნველყოს „პროდუქტი“-ს გატანა საკუთარი ტრანსპორტით.

2.2. „გამყიდველი“ ვალდებულია:

- ა) გადასცეს „მყიდველს“ მოთხოვნის შესაბამისად „პროდუქტი“.
- ბ) წარუდგინოს „მყიდველს“ საგადასახადო ანგარიშფაქტურები.

### 3. ფასი და გადახდის ფორმა

3.1. ერთი კუბური მეტრი „პროდუქტი“-ს ღირებულება 3 (სამი) ლარი „გამყიდველი“-ს დატვირთვით.

3.2. კარიერების ადგილმდებარეობის და კლიმატური პირობების გათვალისწინებით, მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით შესაძლებელია ფასების კორექტირება თუ „მყიდველი“ თავისი ძალებით მოახდენს ინერტული მასალების დამუშავებას და გატანას.

#### 4. დამატებითი პირობები

- 4.1. მხარეთა შორის საბოლოო ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად მიწოდებული „პროდუქტი“-ს საერთო ოდენობიდან გამომდინარე.
- 4.2. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების დარღვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა გადაწყდება ურთიერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავას გადაწყვეტს თბილისის საქალაქო სასამართლო.
- 4.3. მხარეებს ეხსნებათ პასუხისმგებლობა ფორს-მაჟორული სიტუაციების (საომარი მოქმედება, სტიქიური უბედურებები, მასობრივი დესტაბილიზაცია) შემთხვევაში, კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებებისა და ისეთი ადმინისტრაციული აქტების მიღების შემთხვევაში, რომლებიც აფერხებენ, ან შეუძლებელს ხდიან ვალდებულებათა შესრულებას.
- 4.4. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში 2017 წლის 1-ელ თებერვლამდე, მისი გაგრძელება, მასში ცვლილებებისა და დამატებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი თანხმობით.
- 4.5. ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი მხარეთა იურიდიული ძალის მქონე ორ ეგზემპლარად, ძალაშია ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს წინამდებარე ხელშეკრულების 1 მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებამდე.

„გამყიდველი“

ი.მ რევაზ ნოდარიშვილი  
თბილისი, დოლიძის ქ. #18, ბ. 18  
ს/კ 34001000034  
ს.ს. „ლიბერთი ბანკი“  
GE63LB0112142150800000  
დირექტორი: რ. ნოდარიშვილი



„მყიდველი“

შპს „არნაბი21“  
ჩოხატაური, ს. გორა  
ს/კ 204573915

დირექტორი: დავით ქლენტი



Attachment 5: Asphalt plant operation agreement;



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის  
სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF  
GEORGIA



KA060108271946616

საქართველო, 0114 თბილისი, გ.გულუას ქ. №6; ტელ: 2727200, 2727220, ფაქსი: 2727237; www.moe.gov.ge  
6 G. Guluz Str. 0114, Tbilisi, Georgia, Tel: (+995 32) 2727200, 2727220, Fax: 2727237, www.moe.gov.ge

# 2331

28 / მარტი / 2016 წ.

შპს „მარინს“

გაცნობებო, რომ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტში, თერჯოლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ იქნა შპს „მარინს“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომელსაც ჩაუტარდა ეკოლოგიური ექსპერტიზა. გიგზავნით:

1. შპს „მარინს“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გზშ-ს ანგარიშის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 25 მარტის №0-156 ბრძანების დამოწმებულ ახლს;
2. ეკოლოგიური ექსპერტიზის №14; 24.03.2016 წ. დასკვნას.

პატივისცემით,

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის უფროსი

*თ. ჯომაძე*

თამარ შარაშიძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA066135980704916

ბრძანება No-156

ქ. თბილისი

25 / მარტი / 2016 წ.

შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 ბუნდის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და ამავე ბუნდის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №14 (24.03.2016) შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „მარინმა“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№14; 24.03.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეცხადოს შპს „მარინს“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მარინის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი





საქართველოს ბარემონა და ბუნებრივი რესურსების  
დაცვის სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გუგუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№14

24 მარტი 2016 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „მარინი“, ქ. ქუთაისი, ასათიანის ქ. №145
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – თერჯოლა, სოფ. ჩოლაბური
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 10.03.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „სამნი“



## II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, თერჯოლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილია შპს „მარინის“ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში (სოფ. ჩოლაბური) ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

შპს „მარინი“ გეგმავს 100 000 ტ/წ ასფალტის გამოშვებას. ვათვალისწინებულია ორი საბის: II მარკის, „ა“ ტიპის (50 000ტ/წელ) წვრილმარცვლოვანი და II მარკის მსხვილმარცვლოვანი (50 000ტ/წელ) ასფალტის წარმოება.

საწარმოს განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისაა. შპს „ჩოლაბურისგან“ იჯარით აღებული ტერიტორია 9923 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს. მდ. ჩოლაბურამდე მანძილი 170 მ-ს შეადგენს, ხოლო მდ. ყვირილამდე 750 მ-ს. სამხრეთიდან ტერიტორიას რკინიგზის ცენტრალური მაგისტრალი ესაზღვრება - 280 მ-ის დაშორებით, ხოლო ჩრდილოეთით ზესტაფონი-ქუთაისის ავტომაგისტრალი 970 მ-ის დაშორებით. ტერიტორიის ჩრდილო-დასავლეთით, 150 მ-ის დაშორებით, მდებარეობს შპს „ბორანის“ ასფალტის საწარმო. უახლოესი მოსახლე (სოფ. ახალი სვირი) მდებარეობს ტერიტორიიდან დასავლეთით 1800 მ-ის დაცილებით. ტერიტორიიდან 1400 მ-ის დაცილებით, ჩრდილო-დასავლეთით მიმართულებით მდებარეობს N 16082 ტყის კონტური.

საწარმოს ტექნოლოგიური მოწყობილობები განლაგებულია დნა ცის ქვეშ. საწარმო უზრუნველყოფილია საჭირო დანადგარებითა და დამხმარე ინფრასტრუქტურით. კერძოდ, ასფალტის წარმოებისათვის გამოყენებულია ჩინური წარმოების AZP-1500 მარკის ასფალტბეტონის დანადგარი, რომელიც წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას. დანადგარების ტექნოლოგიური ურთიერთდამოკიდებულება და მუშაობა ავტომატიზებულია. ამასთანავე, მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ კავშირს ქვიშისა და ღორღის, ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის საწყობებთან.

ასფალტის წარმოებისათვის საჭირო ინერტული მასალა (სხვადასხვა ფრაქციის ქვიშა და ღორღი) შემოიჭიდება ავტოვითმცდელებით და მათი დაყრა-დასაწყობება ხდება ბაქნებზე, საიდანაც მათი მიწოდება ხდება ორ-ორ ბუნკერში დამტვირთველის მეშვეობით. საიდანაც დოზატორით იყრება 12 მ სიგრძისა და 0,5 მ სიგანის ლენტურ ტრანსპორტიორზე, რომლითაც იგი მიეწოდება 8,5 მ სიგრძისა და 1 მ დიამეტრის საშრობ დოლს, რომლის გამაცხებლებლად გამოიყენება ბუნებრივი აირი, რომლის ხარჯი 1 ტ ასფალტის წარმოებაზე საშუალოდ 12 მ<sup>3</sup>-ს შეადგენს.



გახურებული მასალა დახურული ელევატორის საშუალებით შედის ასფალტის ქარხნის ვიბროცხავზე, სადაც ნაწილდება ფრაქციებად და თავსდება ხვიშირებში. ხვიშირებიდან მასალა მიეწოდება სპეციალურ სასწორს, სადაც იწონება და დოზირებული მასალა გადადის ასფალტშემრევე დანადგარში. ასფალტშემრევე დანადგარში გაცხელებულ ინერტულ მასალას ემატება ბიტუმი და ხდება მათი ინტენსიური შერევა. შემრევი დანადგარის შემდეგ ასფალტის ნარევი სკიპზე იყრება. აღნიშნული მასალა წარმოადგენს უკვე გამზადებულ პროდუქციას - ასფალტს. გამზადებული ასფალტი იტვირთება ავტომანქანებზე და ხდება მისი გატანა დანიშნულების ადგილზე. აღნიშნული ტექნოლოგიური პროცესის მართვა ხდება მართვის პულტიდან ოპერატორის მიერ.

ბიტუმის მიღება ხდება ავტოციტერნებით და იტვირთება ორ 30 ტონიან ძირითად და ერთ სარეზერვო 50 ტონიან ავტოში, რომელთა ზომებია 8.5x2.8მ. აქ ხდება ბიტუმის გაცხელება და გადატანა ორ 30 ტონიან მუშა რეზერვუარებში, სადაც ბიტუმის ტემპერატურის შენარჩუნება ხდება გაცხელებული ზეთის მეშვეობით. ზეთის გაცხელებისათვის გამოიყენება ბუნებრივი აირი, რომლის ხარჯი შეადგენს 12 მ3 ტონაზე. მინერალური ფქვილი შემოიზიდება ავტომანქანებით და სილოსში იჭირხნება. ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია ციკლონითა და სახელოიანი ფილტრით.

საშრობი დოლიდან მტვერშემცველი აირი ხდება ციკლონში, რომლის ფუნქცია მტვრის დაჭერასთან ერთად აირის ტემპერატურის შემცირება არის. ციკლონში დაჭერილი მტვერი მწკის მეშვეობით ელევატორში ბრუნდება, ე.ი. ტექნოლოგიურ ციკლში. ქსოვილოვან ფილტრში ხდება ციკლონიდან გამოსული და ვიბროცხავზე წარმოქმნილი მტვერი.

გაწმენდილი ჰაერი ატმოსფეროში გამოიტყორცნება 10მ სიმაღლისა და 1,0 მ დიამეტრის მილით. დაჭერილი მტვერი მწკის მეშვეობით მიეწოდება ელევატორს და შემდეგ ერთვება ტექნოლოგიაში.

ატმოსფერული ჰაერის დაცვის კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად, ანგარიშის შესაბამის თავებში ასახული ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი უმთავრესი ასპექტების გათვალისწინებით.

დადგენილია მანუ ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მანუ ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მანუ ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირორთქანი, ნახშირწყალბადები.



მაგნე ნივთიერებათა გაზნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მაგნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აღემატება ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მ რადიუსის მანძილზე და მით უმეტეს, უახლოეს საცხოვრებელ სასლამდე (1800 მ), ამიტომ მაგნე ნივთიერებათა გაფრქვევის მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები;

ასფალტის საწარმოს აგრეგატები წარმოდგენილია მოდულეზად, რომლებიც ერთმანეთს უკავშირდებიან შემართებელი დეტალებით, რაც უზრუნველყოფს ქარხნის ელემენტების ერთმანეთთან სწრაფად და ადვილად მიერთებას. ქარხნის მონტაჟს დაახლოებით ერთი კვირა სჭირდება. ამ პროცესში პრაქტიკულად არ არის საჭირო შედუღებითი სამუშაოები.

აგრეგატების მონტაჟი ხდება წინასწარ მომზადებულ წერტილოვან რკინა-ბეტონის ფუნდამენტებზე. რომელთა ქვაბურების მოწყობა ხდება ექსკავატორის მეშვეობით. შესაბამისად, მშენებლობის პროცესში სპეციალური გარემოსდაცვითი როლისპიების გატარება საჭირო არ არის.

საწარმო გეგმავს საქმიანობა განახორციელოს წელიწადში 150 დღის განმავლობაში ერთცვლიანი გრაფიკით. ცვლის სანგრძლიობა 8 საათია. სულ წელიწადში გამოდის 1200 საათი. საწარმო იმუშავებს მისგან 150 მ დაცილებული შპს ბორანთან შეთანხმებული გრაფიკით და აქედან გამომდინარე, კუმულაციური ეფექტი არ გამოიწვევდეს გარემოზე უარყოფით გავლენას.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. საწარმოო მიზნებისათვის და ტექნოლოგიაში წყალი არ გამოიყენება. სასმელად მოხდება ჩამოსხმული წყაროს წყლის გამოყენება. საყოფაცხოვრებო მიზნით გამოყენებული იქნება ტერიტორიაზე არსებული ჭის წყალი. წყალსარგებლობის ნორმების მიხედვით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით ერთ მომუშავეზე ცვლაში გათვალისწინებულია 45 ლ წყლის გამოყენება. საწარმოში მომუშავეთა (6 ადამიანი) და სამუშაო დღეთა (150 დღე) რაოდენობის გათვალისწინებით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა წელიწადში იქნება 40 500 ლ ანუ 40,5 მ<sup>3</sup>.

სამეურნეო-ფეკალური წყლების შეგროვდება ჰერმეტიკულ ამოსანიჩხ ორმოში. აღნიშნული ორმოს გაიწმენდა მოხდება პერიოდულად, საჭიროების მიხედვით, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

საწარმოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია წყალშემკრები არხების მოწყობა სანიაღვრე წყლების შესაკრებად და სალექარში მისაწოდებლად.

შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოდან 150 მ-ის დაშორებით ფუნქციონირებს შპს „მორანის“ ასფალტის საწარმო. აღნიშნული ობიექტები იმუშავებენ შეთანხმებული გრაფიკით, შესაბამისად, კუმულაციური ეფექტი არ იწვევდეს გარემოზე უარყოფით გავლენას.

წარმოდგენილ გ'ზშ-ს ანგარიშში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები, საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს აღდგენის პირობები, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.



### III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

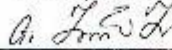
1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მენარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში მცენე ნივთიერებათა ზღვრულად - დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს სამინისტროში წარმოდგენილი და შეთანხმებული „ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ორბიექტში ჩაშვებულ დაბინძურებულ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდრ) ნორმების“ დაცვა;
4. 2016 წლის 31 ივლისამდე, „სახეობებისა და მახასიათებლების მიხედვით ნარჩენების ნუსხის“ განსაზღვრისა და კლასიფიკაციის შესახებ“ საქ. მთავრობის #426 დადგენილების 7 მუხლის თანახმად, საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგინოს ნარჩენების პირველადი ინვენტარიზაციის დოკუმენტი;
5. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად, სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა;
6. საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების და დანადგარის გამართულობაზე სისტემატიური კონტროლი ტექნიკური უსაფრთხოების სტანდარტების დაცვით;
7. ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილებზე მომსახურე პერსონალის შრომის უსაფრთხოების და სანიტარულ-ჰიგიენური პირობების მუდმივი კონტროლი და დაცვა;
8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;

#### IV. დასკვნა

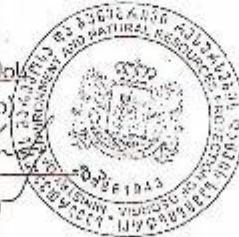
თერჯოლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი შპს „მარიშის“ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში (სოფ. ჩოლაბური) ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საკმინაობის განხორციელება შესაძლებელია, მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის უფროსის

თამარ შარაშიძის  
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)





## ხელშეკრულება N1

ქ.თბილისი

25 იანვარი 2016 წელი

ერთის მხრივ მს „მარინი“ ს/კ 412708173 (იურიდიული მისამართი: ქ.ქუთაისი, ლ.ასათიანის ქუჩა N145 ბN32) რომელსაც ამ ხელშეკრულებაში წარმოადგენს დირექტორი ბატონი ვანო აღვაიძე, რომელიც მოქმედებს საზოგადოების წესდებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე და

მეორეს მხრივ მს „NEW ROAD“ ს/კ 441993112 (იურიდიული მისამართი ქ. თბილისი, სააკაძის დაღმართი N 11) რომელსაც ამ ხელშეკრულებაში წარმოადგენს დირექტორი ბატონი დავით ჟღენტი, რომელიც მოქმედებს საზოგადოების წესდებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე მეთაურობდა შემდეგზე

### 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 მს „NEW ROAD“ საჭიროებს ბიტუმის შენახვასა და ასფალტო-ბეტონის ნარევის დამზადებას.

1.2 მს „მარინი“ თანახმაა მიაწოდოს მეორე მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ასფალტო-ბეტონის ნარევი.

### 2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადაა 2016 წელი 25 იანვარი 2018 წლის 8 ივლისამდე.

### 3. სახელშეკრულებო ფასი და გადახდის პირობები

3.1 მიწოდებული საქონლის ღირებულება განისაზღვრება ხელშეკრულების დანართში, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3.2 თანხის გადახდა წარმოებს შედარების აქტის და დღგ-ს ანგარიშ-ფაქტურის საფუძველზე.

3.3 გადახდა დასაშვებია როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორებით.

### 4. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

4.1 პირველი მხარე ვალდებულია მიაწოდოს მეორე მხარეს აღნიშნული ასფალტო-ბეტონის ნარევი მოთხოვნის შესაბამისად.

4.1.1 პირველი მხარე უფლებამოსილია გაზარდოს ბეტონის ნარევის ღირებულება თუკი მეორე მხარის მოთხოვნა ასფალტო-ბეტონის ნარევეზე ერთი ცვლის განმავლობაში არ აღემატება 200 ტონას.

4.2 მეორე მხარე ვალდებულია დროულად მიაწოდოს პირველ მხარეს ასფალტო-ბეტონის დასამზადებლად განუყოფილი ბიტუმი საჭირო რაოდენობით თერჯოლის რ-ნი, სოფ. ზოლაბურში მდებარე ასფალტო-ბეტონის ქარხანაში, სადაც ბიტუმის საცავის სარეგისტრაციო ნომერია N 1530064.

### 5. ფორსმაჟორი

5-2

5.1 ფორს მაგორული მდგომარეობის (კრომოდ ხანძრის, წყალდიდობის, მიწისძვრის, სარბინი მოქმედებების, ბლოკადის, ასევე შესაბამისი სახელწიფი ორგანიზების მიერ ამ ხელშეკრულების ხელის მოწერის შემდეგ ძალაში შემოსული ხელახალშემდგენელი აქტებისა და 'ხაჩებია') დადგომის შემთხვევაში, ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მხარეთა ვალდებულებების შესრულების ვადა გადაიყვანოს ფორსმაგორული მდგომარეობის დასაყვიების მიზნებად ფორსმაგორული მდგომარეობის დასაბრკიენლად აუცილებელია ცნობები, რომელთაც გადაშული იქნება კომპეტენტურისასგლმწიფი ორგანიზების მიერ.

6. სადავო საკითხების გადაწყვეტა

6.1 წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით წარმოშობილ სადავო საკითხებს მხარეებს შორის ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე გადაწყვეტილების შემთხვევაშიათი გადაწყვეტა შეიძლება სასამართლოს მიერ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

7. დასკვნითი დებულებები

7.1 ეს ხელშეკრულება ძალაშია 2016 წლის 25 იანვრიდან, ამასთან ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე იტოვებს უფლებას ერთმანეთთან ურთიერთშეთანხმებით შეიტანოს ცვლილება ან შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება. ხელშეკრულების შეწყვეტის თარიღამდე ერთი კვირით ადრე ხელშეკრულების შემწყვეტის მხარემ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი განზრახვის შესახებ.

7.2 ეს ხელშეკრულება შედგენილია და ხელმოწერილია ორი თანასწორუფლებიან ეგზემპლარად ქართულ ენაზე, ორივე ეგზემპლარი იდენტურია, გააჩნია ერთნაირი იურიდიული ძალა და წარმოადგენს ერთი და იგივე დოკუმენტს. თითო თითო ეგზემპლარი რჩება გარიგებაში მონაწილე თითოეულ მხარეს.

8. ამხარვეზა რეკვიზიტები

ბანკის სახელი	შპს "New-Road"
ს/კ 441993112	ს/კ 441993112
ქ.თბილისი დ. ანათოანის ქ. N145 8N32	ქ.თბილისი სააკაძის დადიარაი N11
სს „თიბისი ბანკი“	სს „თიბისი ბანკი“
ა/ა GI57TB7712736080100002	ა/ა GI57TB7395636050100001

დირექტორი:



დირექტორი:

დავით ჟღენტა



დანართს გააჩნია იურიდიული ძალა, თუ ხელმოწერილია ორივე მხრის მიერ და წარმოადგენს ბელსეკრულუმასთან.

1. ანაზღაურება

- ა) 1 ტ. მსხვილმარცვლოვანი ბეტონის ნარევის ღირებულება 55 ლარი დღგ ს ჩათვლით
- ბ) 1 ტ. წვრილმარცვლოვანი ბეტონის ნარევის ღირებულება 60 ლარი დღგ ს ჩათვლით

დირექტორი

ენო ალავიძე



დირექტორი

დავით ვახტაძე

